

Västerås

Efter förseningarna – nytt hopp för cykelväg

1 juni 2023 14:16

Efter många turer och förseningar börjar det nu hända saker med den efterlängttade cykelvägen mellan Ekbacken-Enhagen och Tidö-Lindö.

Text: Kenneth Hudd ↗



Hans Thell och Lars Hallstadius har varit drivande i aktionsgruppen sedan 2015 för att få till stånd en gång- och cykelväg.

– Att det nu blir ett samrådsmöte är ett synligt bevis på att det går framåt, säger Hans Thell.

Bild: Kenneth Hudd

Annonser

Anmäl text- och faktafel

Byggande av en gång-och cykelväg till Tidö-Lindö har varit ett önskemål av de boende längs med vägen sedan slutet på 1990-talet. År 2015 bildades en aktionsgrupp för att driva frågan.

Efter många förseningar ser det nu ut som den första delen av gång- och cykelbanan från Ekbacken Enhagen till Eriksbo kommer anläggas.



Vägen till Tidö-Lindö är smal och farlig för oskyddade trafikanter.
Bild: Kenneth Hudd

Trafikverket har bjudit in till ett samrådsmöte under torsdagskvällen för de berörda.



Första etappen av gång- och cykelvägen kommer gå till Eriksbo från Enhagen. Planen är att byggnationen kan vara i gång hösten 2024.

Bild: Kenneth Hudd

Hans Thell och Lars Hallstadius har varit drivande i aktionsgruppen för gång-och cykelvägen längs med väg 537 till Tidö-Lindö.

Hans Thell säger att vägen är smal och det är mycket fordonstrafik för att den ska vara säker för cyklister och fotgängare.

– Vägen är livsfarlig. Det är farligt att färdas utmed vägen. Det har varit en lång väntan men nu äntligen börjar det hända någonting efter alla år. Det är en stor glädje, säger Hans Thell.



Hans Thell uppskattar att cirka 2 500 personer berörs av den nya cykelbanan. Området expanderar bland annat i Barkarö.

Bild: Kenneth Hudd

Under tiden arbetet med första etappen pågår hoppas Hans Thell att utredningen av etapp två från Eriksbo till Gångholmen strax innan Tidö-Lindö hinner slutföras. Den är mer komplicerad därför den går genom Fullerö naturreservat som är Natura 2000 klassificerat och innehåller arter eller naturtyper som är särskilt skyddsvärda.

Emma Westergren, projektledare, Trafikverket, säger att den stora anledningen till att projektet dragit ut på tiden är att Trafikverket tagit ett omtag och brutit kontrakt med en tidigare inblandad konsult och startat upp ett nytt kontrakt med ny konsult.



Den första etappen av cykelvägen kommer gå mellan Enhagen och Eriksbo.
Bild: Kenneth Hudd

Annons

Hon känner väl till det starka önskemålet med en gång- och cykelväg och redogör varför den behövs mellan Enhagen och Tidö-Lindö:

– Det är ett område som är under utveckling med många boende och det kommer bli fler som behöver kunna ta sig den här sträckan. Som det är i dag från Ekbacken Enhagen behöver oskyddade trafikanter ta sig längs med bilvägen och det finns en del olycksstatistik på den sträckan. För att komma åt det och göra en bättre och säkrare lösning så bygger vi en gång och cykelväg där, säger hon.

Den fortsatta sträckningen från Eriksbo till Gångholmen som kommer passera Fullerö naturreservat bedömer hon att processen kommer få ta sin tid, på grund av hänsyn till den känsliga miljön.

Hennes förhoppning är att kunna bygga den första delen klar för att sedan fortlöpande kunna fortsätta med den sista delen fram till Tidö-Lindö.



Lars Hallstadius säger att Tidö-Lindö samfällighetsförening vill komplettera med en separat cykelbro några tiotal meter in på ön så inte bron till Tidö-Lindö blir en säkerhetsmässig flaskhals. Det är drygt 300 permanentboende på ön, berättar Lars Hallstadius.

Bild: Kenneth Hudd

Lars Hallstadius från aktionsgruppen är nöjd med att processen nu har tagit fart.

– Att samrådet blir nu innan sommaren är ett positivt tecken. Det var segt i början men nu rullar det på med självförtroende, säger han.

Planen är att etapp ett kan starta nästa höst och vara klart under 2025.

Enligt ett medfinansierings avtal fördelas kostnaden för cykelvägen mellan Västerås Stad och Trafikverket.



Hans Thell och Lars Hallstadius.
Bild: Kenneth Hudd

